

MHRB



DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les obstacles escamotables hydrauliques mobiles Optima MHRB sont conçus spécialement pour les points d'entrée qui présentent une menace d'attaque de véhicules ou pour ceux qui ont des exigences de sécurité élevées. L'unité d'entraînement est électro-hydraulique, mais en cas de panne de courant, le bloqueur de route peut être abaissé ou levé manuellement à l'aide d'une pompe manuelle. Le temps de montée/descente typique est de 3 à 5 secondes, en cas d'urgence, le temps de montée/descente peut être aussi bas que 1,5 seconde si un accumulateur hydraulique est ajouté au système (en option). Le principal avantage de l'obstacle escamotable hydraulique mobile est sa capacité à être remorqué par n'importe quel véhicule d'un site à l'autre facilement à l'aide de 4 pistons et de roues.

STRUCTURE EN ACIER

L'obstacle escamotable résiste à un minimum de 50 tonnes de charge par essieu. Des cylindres amortis actionnent l'obstacle escamotable en pivotant sur des roulements à billes étanches. La structure en acier est sablée ou peut être galvanisée à chaud en option. La couleur standard est le jaune RAL1028 / le noir RAL9005.

UNITÉ DE PUISSANCE HYDRAULIQUE ET ÉLECTRONIQUE DE CONTRÔLE

La pression de fonctionnement normale est d'environ 60-110 bars. Des refroidisseurs ou des réchauffeurs peuvent être intégrés à l'unité de puissance hydraulique en option. L'électronique de contrôle utilisée dans le bloqueur hydraulique est le contrôleur Optima PLC. Deux claviers avec arrêt d'urgence sont standard ; un de bureau, l'autre étant intégré à l'unité de puissance hydraulique.

LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES ET LES BESOINS EN ÉNERGIE

Entre -15°C et +65°C, 95% d'humidité sans condensation ; 380V, triphasé, 50-60Hz (ou 220V/440V/etc., triphasé, 50-60 Hz, en option par transformateur).

ACCESSOIRES OPTIONNELS

- ➔ Accumulateur hydraulique.
- ➔ Transformateur pour convertir la puissance.
- ➔ Moteur et pompe à courant continu avec piles sèches.
- ➔ Il est possible de faire fonctionner le système en utilisant un panneau solaire avec un moteur à courant continu.
- ➔ Refroidisseurs ou chauffages.
- ➔ Différentes couleurs.
- ➔ SCADA ou tout autre système de contrôle : Il est possible de modifier et de vérifier la position du barrage routier à l'aide d'un panneau de contrôle à écran tactile, d'appareils mobiles (ios-android), d'un ordinateur, etc.
- ➔ Feux de circulation rouge/vert.
- ➔ Paire de cellules photoélectriques de sécurité.
- ➔ Construction protectrice (tubulaire) autour de l'unité d'entraînement.
- ➔ Alimentation électrique ininterrompue (UPS).

MODÈLES

- ➔ Hauteur d'élévation : de 400 à 1000 mm.
- ➔ Largeur de passage : de 2500 à 5200 mm.

DIMENSIONNEMENT PRINCIPAL

